

LA TENSION IRÁN - EE. UU. AMENAZA LA RECUPERACIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO EN EL GOLFO

JULIO 2026

La reanudación de los ataques por parte de las fuerzas de Irán y Estados Unidos amenazó la incipiente recuperación del comercio en el golfo Pérsico, donde el tráfico por el estrecho de Ormuz había alcanzado recientemente los niveles más altos desde el inicio de la guerra.

Los ataques se produjeron aproximadamente una semana después de que Estados Unidos e Irán firmaran un acuerdo de paz preliminar que incluía una cláusula para reabrir el estrecho

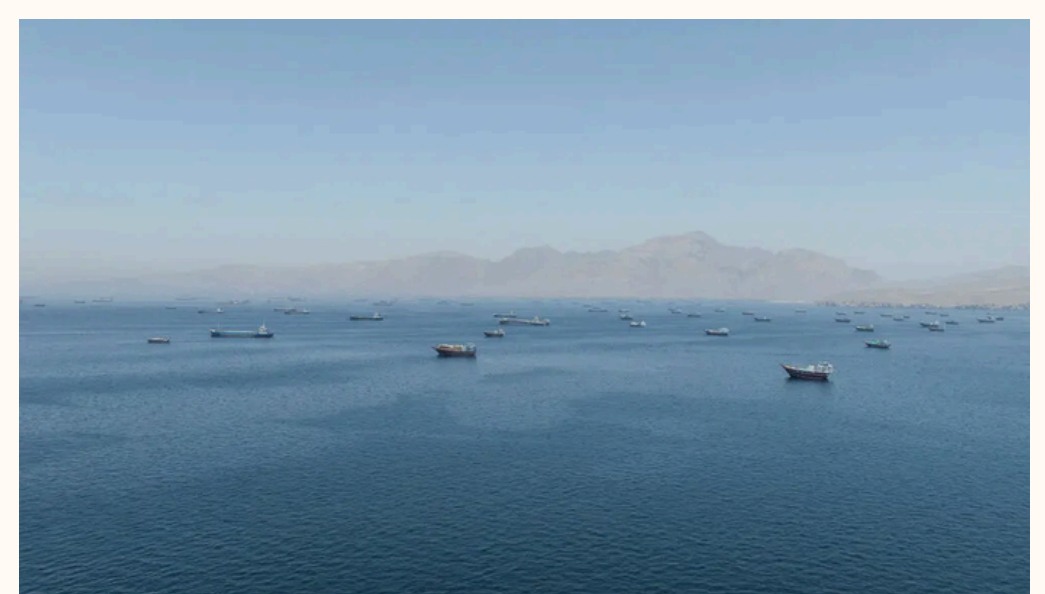
Irán ha amenazado con ejercer el control del estrecho y recientemente ha establecido una agencia reguladora para operar allí.

“El transporte marítimo se encuentra, literalmente, en medio del fuego cruzado mientras EE. UU. e Irán se disputan el control del estrecho de Ormuz”, dijo Michelle Wiese Bockmann, analista de Windward, una empresa de inteligencia marítima.

Un nuevo seguro obligatorio, por ahora gratuito, sería un paso de Irán hacia el control de la vía navegable.

El periodo de seguro gratuito vence a los 60 días, que es la duración del acuerdo inicial de alto al fuego entre Teherán y Washington y el plazo durante el cual el acuerdo inicial garantiza el libre paso.

De unos 110-160 barcos diarios antes del conflicto, a prácticamente cero durante, y ahora una recuperación parcial de unos 30-35 al día, con muchos navegando con los transpondedores apagados por seguridad



Fuente: The New York Times, 2026.

Fuente: The New York Times. (25 de mayo 2026). Incluso después de un acuerdo del Estrecho de Ormuz, mover 1.500 barcos no será fácil. The New York Times. | The New York Times. (28 de junio 2026). Los nuevos ataques de Irán y EE. UU. entorpecen la recuperación del tráfico marítimo en el Golfo. The New York Times en Español.