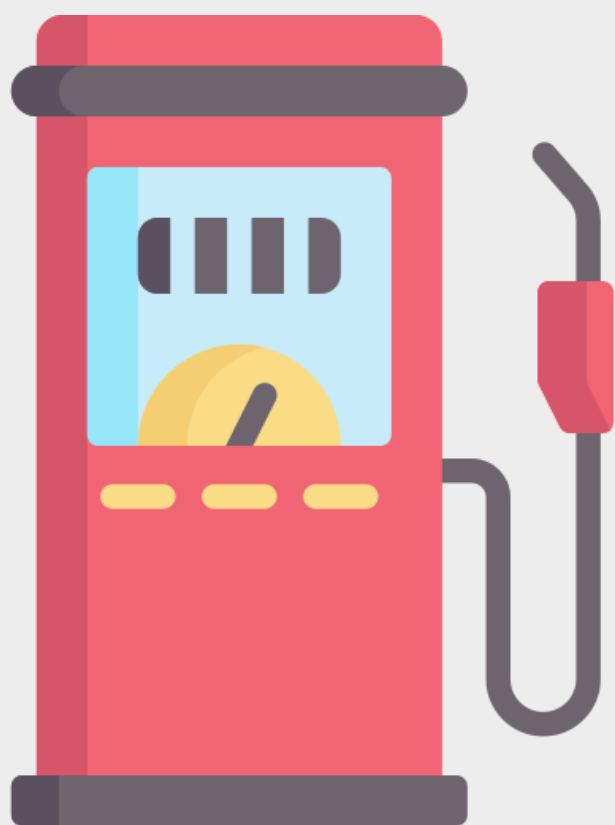


EL REGRESO A LOS PRECIOS DE MERCADO: EFECTOS DEL FIN DEL SUBSIDIO A LOS COMBUSTIBLES EN LA ECONOMÍA GUATEMALTECA

Julio 2026



El combustible constituye uno de los insumos más importantes para el funcionamiento de la economía guatemalteca. Su influencia no se limita al transporte de personas, sino que también impacta directamente en la producción agrícola, la industria, el comercio y la distribución de bienes de consumo. Durante los últimos meses, el Gobierno implementó un subsidio temporal para mitigar el efecto del incremento internacional de los precios del petróleo ocasionado por las tensiones geopolíticas en Oriente Medio.

Maria Bolaños recalca que con el Decreto 11-2026 del Congreso se aprobaron Q 2 mil millones para el subsidio, con el objetivo de cubrir tres meses o hasta que se agoten esos fondos. En total, al 21 de junio se habrían ejecutado Q 1 mil 580.2 millones y, aunque el monto es variable cada semana, el promedio semanal es de Q 197.5 millones. El funcionario del Ministerio de Energía y Minas explicó que, el apoyo temporal de Q 5 por galón a las gasolinas y de Q 8 por galón al diésel cumplió con el objetivo de brindar alivio a los guatemaltecos durante el período en que los precios internacionales de los combustibles se incrementaron.

Consecuencias económicas

El aumento del precio de los combustibles suele producir un efecto multiplicador en toda la economía, entre las principales consecuencias destacan:

- Incremento en las tarifas del transporte público y privado.
- Aumento en los costos de producción agrícola e industrial.
- Encarecimiento del transporte de mercancías.
- Incremento en los precios de los alimentos y productos básicos.
- Reducción del poder adquisitivo de las familias mayores presiones inflacionarias.

Guatemala continúa dependiendo casi exclusivamente de combustibles fósiles importados, situación que lo hace vulnerable ante cualquier crisis internacional. En lugar de recurrir periódicamente a subsidios generalizados que solo vienen aliviar la economía un periodo de tiempo corto, sería conveniente impulsar políticas permanentes orientadas a fortalecer el transporte público; incentivar el uso de energías renovables; promover vehículos eléctricos e híbridos; mejorar la eficiencia logística del transporte de mercancías.

Asimismo, resulta necesario fortalecer los mecanismos de supervisión para garantizar que los incrementos respondan realmente a las condiciones del mercado y no a prácticas especulativas.

Fuente: Bolaños, M. (3 de julio de 2026) *Precios de combustibles subirán conforme se agoten inventarios tras fin del subsidio*

