

EL AERÓMETRO, ALTERNATIVA DE TRANSPORTE URBANO EN GUATEMALA



La búsqueda de alternativas de transporte sostenibles se ha convertido en una prioridad global ante la congestión urbana, el aumento de emisiones contaminantes y la presión sobre la infraestructura vial. En Guatemala, donde el crecimiento vehicular supera la capacidad de las carreteras, surge el debate sobre opciones innovadoras de movilidad. En este contexto, las autoridades se plantearon la idea del uso de areómetro.

El 24 de noviembre de 2025 se inició la primera fase de la construcción del Aerómetro, que contará con dos ejes de circulación: Plazuela España – El Trébol y El Trébol – Calzada Roosevelt.



El proyecto contempla una inversión aproximada de Q1,216 millones, financiados con capital privado nacional y extranjero, y busca movilizar a más de 374 mil personas por día. Su recorrido total será de 8.9 kilómetros, con un tiempo estimado de 28 minutos.



Sin embargo, con este nuevo transporte surgen interrogantes: ¿realmente será la solución al incremento vehicular?, ¿traerá beneficios económicos para los usuarios?, ¿es un medio de transporte seguro? Además, se cuestiona su impacto ambiental y la ausencia de procesos de consulta con las comunidades vecinas, así como sobre su integración efectiva dentro del sistema de transporte existente.

Fuente: Pineda, S., & Domínguez, A. (2025, noviembre 27). Aerómetro ya está en construcción: conozca las 7 fases del proyecto. Prensa Libre.