

RED VIAL EN MAL ESTADO DAÑA AL TURISMO

Las malas condiciones de las rutas principales en Guatemala han generado preocupación entre los turistas internos. Las reparaciones en el kilómetro 44 de la autopista Palín-Escuintla tardaron más de 8 meses provocando retrasos significativos, afectando el flujo de turistas hacia destinos populares como las playas del Pacífico. Esto ha llevado a muchos a optar por destinos alternativos dentro del territorio nacional.

Impacto del mal estado de las carreteras en el turismo interno



El mal estado de la red de carreteras genera un impacto negativo en la economía de la población, ya que el turismo es un importante medio de ingreso para el país. La mayor parte de los destinos turísticos más importantes, parques nacionales y playas, se encuentran en áreas rurales, lo cual desincentiva el turismo local y la atracción del internacional; limitando de esta manera la ganancia económica que el turismo genera.

Consecuencias económicas del mal estado de las carreteras

- Aumento en el costo de vida al encarecimiento de los productos.
- Alza al precio del transporte público.
- Impacto negativo en turismo, así como en otros sectores económicos.
- Desigualdad regional.
- Menor inversión extranjera.
- Presupuesto asignado mal ejecutado.

Principales causas del daño en carreteras

- Clima intenso y lluvias fuertes.
- Construcción de mala calidad.
- Falta de mantenimiento preventivo.
- Tráfico pesado y exceso de carga.
- Geografía del país.
- Mala planificación en el mantenimiento y bacheo.

Preocupa el mal estado de la mayoría de las carreteras en el país, las cuales necesitan de una atención urgente y sobre todo sostenible, si bien es cierto que se han realizado esfuerzos estos no han sido suficientes por lo cual es importante mejorar la planificación, ejecución y mantenimiento de la infraestructura vial y así poder garantizar la seguridad, la eficiencia y se dé un mejor desarrollo en el país. Siendo el turismo interno un elemento importante en la economía, sin embargo, esta se encuentra limitada por el estado de la infraestructura vial y las autoridades deben de priorizar la rehabilitación de las carreteras y así permitir el desarrollo del turismo

Actualmente la carretera Escuintla – Puerto Quetzal presenta serios daños esto genera grandes gastos a transportistas como al turismo, por lo que, una colaboración entre el Gobierno Guatemalteco y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos traerá una inversión de más de US\$600 millones esto con el fin de poder modernizar el Puerto Quetzal dicha inversión tendrá como prioridades grúas especializadas, adaptación de muelles existentes para recibir graneles, dragado a cargo de prestadores de servicio, inspecciones coordinadas y automatizadas, declaraciones anticipadas en fondeo, comunicación entre consolidador e importador y depósitos extraportuarios, esta modernización se dará a partir del diciembre de 2027.



Estas mejoras al Puerto Quetzal también vienen acompañado del incremento del transporte pesado si ya con el existente las carreteras sufren daños significativos, aunque la modernización del Puerto Quetzal presenta una solución a largo plazo para la infraestructura portuaria es importante que se implementen medidas efectivas para mejorar las condiciones de esta autopista con esto se ayudaría a reducir los costos adicionales para los transportista, el turismo y con esto mejorar la competitividad del país garantizando la seguridad vial.

