

AUTOPISTA PALÍN-ESCUINTLA KILÓMETRO 44

Fuente: La Hora

Tras nueve meses de trabajo se habilitan cinco carriles.



El Banguat estimó en Q2 mil millones el impacto económico del socavamiento, esta afectación equivale al 0.2% del Producto Interno Bruto (PIB).

Tras el socavamiento, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda (CIV) inició los trabajos de rehabilitación.

El tramo colapsó el 13 de junio de 2024, durante la temporada de lluvias.

El presupuesto total para los trabajos ascendió a Q59.9 millones.



La interrupción del tráfico generó retrasos, aumento en los tiempos de traslados y pérdidas económicas para transportistas y empresas.

La crisis desatada por el socavamiento dejó en evidencia la importancia y la urgencia de mejorar la infraestructura vial para garantizar el progreso y la conectividad en el país.

Fue un reto para el gobierno y las autoridades competentes para restablecer una de las principales arterias viales del país, ya que esta ruta conecta con los puertos del pacífico y puestos fronterizos con Centroamérica y México.

La rehabilitación completa, finalizó el 28 de marzo de 2025, restableciendo el flujo vehicular y minimizando el impacto económico y social que el socavamiento había generado. Además, de ser una ruta esencial para el turismo.

En septiembre de 2024, el Congreso aprobó el Decreto 17-2024, mediante el cual se destinaron Q110 millones para financiar las obras de reparación y rehabilitación de este tramo de la carretera, incluyó la mejora del sistema de drenaje y la construcción de estructuras de contención.

Fuente: Congreso de la República