

BOLETIN

# ECONOMIA

al  
día

Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales, USAC  
3er. Nivel, Edif. S6, Ciudad Universitaria, Zona 12, Ciudad de Guatemala.  
Sitio Web: [www.iies.usacgt.com](http://www.iies.usacgt.com) • E-mail: [iies@usac.edu.gt](mailto:iies@usac.edu.gt)

Guatemala, marzo 2018

No. 3

## **“EL ALZA EN LOS PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES EN GUATEMALA”**

*Por: Andrey Cisneros\**

---

\* MSc. Investigadora en el Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales -IIES- de la Universidad de San Carlos de Guatemala.

Históricamente Guatemala ha sido un país claramente importador de combustibles derivados del petróleo. Según el Ministerio de Energía y Minas, los productos petroleros que se importan a Guatemala, en su mayoría provienen de los Estados Unidos, siendo diesel el combustible que más se consume en el país y por ende el más importado, representando el 37.38% del total de la factura petrolera. Después está la gasolina superior con 21.84%, seguido del Gas Licuado de Petróleo -GLP- con 19.65%, y por último la gasolina regular con 18.18%.

Es importante mencionar que el precio de los combustibles derivados del petróleo, impacta directamente en los precios de otros productos, como lo es la cadena alimenticia o productos de la Canasta Básica de Alimentos -CBA-. Por lo tanto, es necesario analizar si *el alza de precios de los combustibles puede considerarse como especulación* ya que dichos precios inciden en la economía del país.

Considerando lo descrito en los párrafos anteriores y para efectos del análisis sobre el alza de precios de los combustibles, el presente documento se delimita a los principales productos mencionados, ya que otros combustibles como la kerosina, gasolina de avión, combustibles turbo jet y asfalto, representan únicamente el 2.95% del total del valor importado. Asimismo, se toma como base los precios de la Costa del Golfo de los Estados Unidos de América.

Cabe resaltar que dicho análisis hace referencia a los PRECIOS y a la DISTORSIÓN DE PRECIOS contenida en los artículos 5 y 49 del Decreto 109-97 del Congreso de la República de Guatemala "Ley de Comercialización de Hidrocarburos".

Ante lo expuesto, el presente documento describe y analiza el comportamiento histórico de los precios de los principales productos derivados del petróleo, así como los precios al consumidor final en Guatemala, para que posteriormente se pueda arribar a una conclusión.

### **Comportamiento histórico de los precios de la gasolina, diesel y GLP en Guatemala**

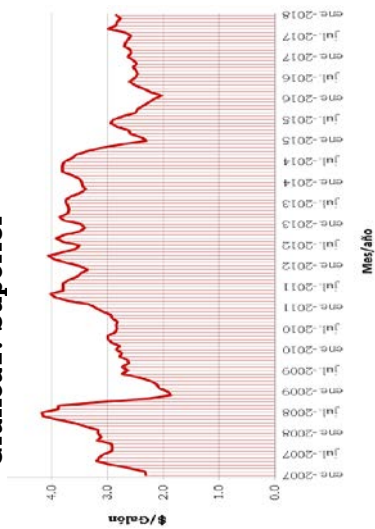
Previo a describir el comportamiento histórico de los principales combustibles derivados del petróleo, es importante mencionar que el abastecimiento de los mismos, se realiza por empresas privadas que controlan el mercado nacional e internacional (UNO Guatemala, S.A., Puma Energy Guatemala, S.A., Chevron Guatemala, INC, Blue Oil, S.A., UNOPetrol, S.A.). Dichas empresas están sujetas a la normativa establecida en la ley de Comercialización de Hidrocarburos de Guatemala, el Decreto Número 109-97 y su reglamento, Acuerdo Gubernativo 522-99.

Por otro lado, la importación del GLP es liderada por la empresa Zeta Gas de Centroamérica que es la mayor importadora de GLP, con 65.6% del total importado. Seguido de las empresas Tropigas de Guatemala con 17.4%, y Gas Metropolitano, S.A. con 9.5%.

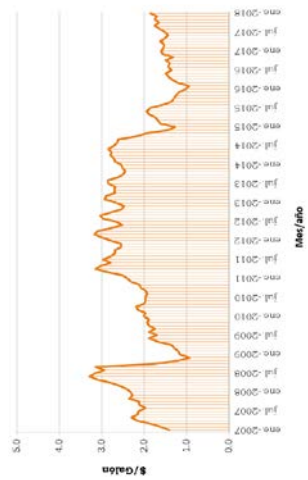
A continuación, se presenta el comportamiento a lo largo de 11 años, de los precios internacionales en los principales productos derivados del petróleo. Durante enero 2007 a enero 2018 se puede observar que tanto las gasolinas, como el diesel y el GLP, tienen el mismo comportamiento, con una caída en el precio a finales de 2008 e inicios de 2009. Esto considerando la crisis inmobiliaria en Estados Unidos, provocando la baja en el precio internacional del petróleo. (Gráfica 1-5)

**Comportamiento del precio internacional de la Gasolina, Diesel y GLP\*  
Período 2007-2018 (unidades en USD/galón)**

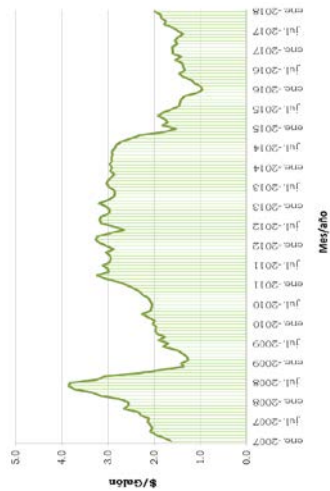
**Gráfica 1. Superior**



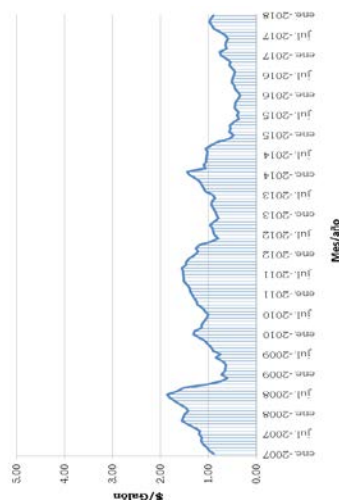
**Gráfica 2. Regular**



**Gráfica 3. Diesel**



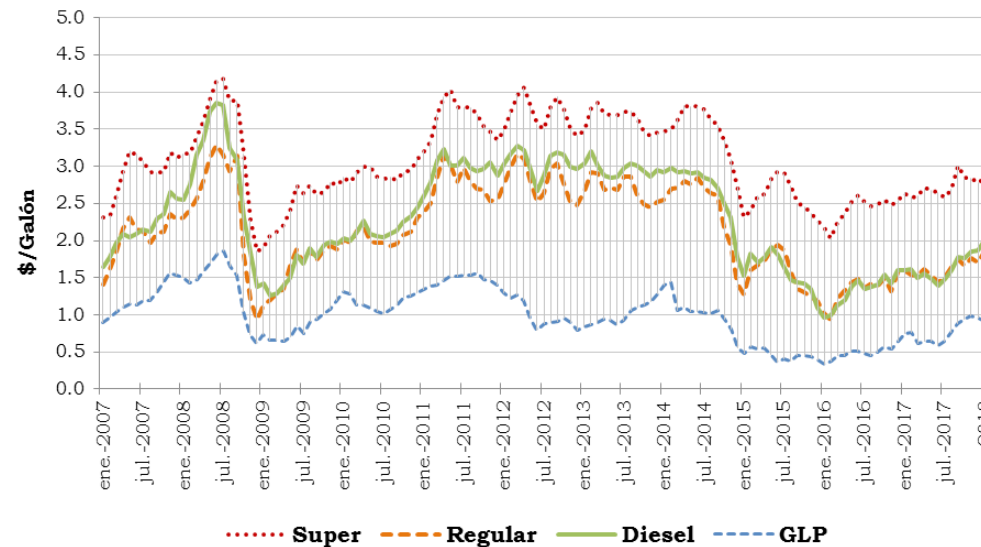
**Gráfica 4. GLP**



Fuente: U.S. Energy Information Administration. [www.eia.gov](http://www.eia.gov)  
\*Los datos de la gasolina (superior y regular) son de la costa del golfo de los Estados Unidos. El gas licuado de petróleo -GLP- de ont Belvieu, Texas, Estados Unidos.

Al hacer una comparación de precios promedio, de los diferentes combustibles y del GLP, claramente se observa el mismo comportamiento para los cuatro productos, con la misma tendencia. Sin embargo, es la gasolina superior la que tiene el precio mas elevado, seguido del diesel, siendo al mismo tiempo los productos que más se importan hacia Guatemala. (Gráfica 5)

**Gráfica 5. Precio internacional de la gasolina superior y regular, diesel y GLP\*  
Período 2007-2018, (unidades en USD/galón)**



Fuente: U.S. Energy Information Administration. [www.eia.gov](http://www.eia.gov)  
\*Los datos de la gasolina (super y regular) son de la costa del golfo de los Estados Unidos. El gas licuado de petróleo -GLP- de Mont Belvieu, Texas, Estados Unidos.

Al considerar que los combustibles que se consumen en Guatemala se compran casi en su totalidad en el mercado estadounidense, se puede inferir que es en ese país donde se imponen los precios de compraventa y, de referencia, los que incidirán directamente en el establecimiento de precios a nivel nacional. Sin embargo, existe distorsión de precios en el mercado, es decir, se presenta una anarquía, un caos económico en el mercado, ya que un bien puede costar al consumidor un precio hoy,

mañana otro y así sucesivamente, pues no se tiene idea del precio justo de estas mercancías, por eso son llamados "precios distorsionados", por lo tanto, es necesario analizar dicho fenómeno y determinar sus causas tomando como base los precios de productos derivados del petróleo.

Bajo el contexto anterior se plantea la siguiente interrogante: *¿La distorsión de precios en Guatemala realmente es por la especulación o por la libre comercialización que la legislación guatemalteca permite a las empresas?*

Para dar respuesta a la interrogante anterior, es necesario describir el comportamiento en los precios de cada uno de los principales productos derivados del petróleo, haciendo una relación entre el precio en la Costa del Golfo de los Estados Unidos, y el precio al consumidor final en Guatemala (se consideró el precio promedio de la ciudad capital, lo cual es un precio más bajo en relación al resto de departamentos, esto tomando en cuenta el costo de distribución).

Cabe resaltar que a diferencia de las gasolinas y el diesel, los precios del GLP son de Mont Belvieu, Texas, Estados Unidos. Asimismo, y para fines de comparación se realizó una conversión de la moneda (dólares a quetzales) para los precios en Estados Unidos, considerando el tipo de cambio promedio del mes de cada año del Banco de Guatemala. Además se hizo la conversión para la unidad de medida del GLP, pasando de libras a galones.

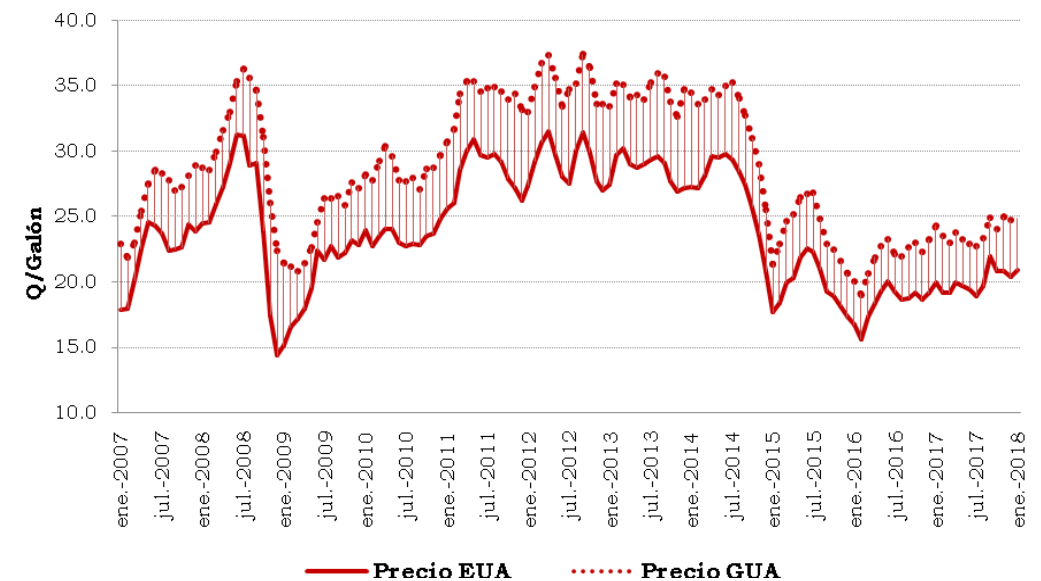
### a) Gasolina superior

Al observar el comportamiento del precio de la gasolina superior en la Costa del Golfo de los Estados Unidos, se puede observar que es a finales de 2007 que el precio comienza a dispararse, llegando al pico más alto en junio y julio del 2008, ya que el galón pasa de Q.17.80 en enero de 2007 a Q.31.20 en junio 2008, es decir que en menos de dos

años, hubo un incremento de 75.3%, casi el doble del precio por galón. Seis meses después el precio de la gasolina superior se derrumba en 45.8%, llegando a Q.14.30 por galón. (Gráfica 6)

Posterior al derrumbe en el precio de la gasolina superior a finales del 2008, comienza un incremento hasta llegar a Q.30.90 en mayo de 2011, manteniendo un precio entre Q.25.50 y Q.31.40 por galón durante el periodo 2011-2014, precio similar al del 2008.

**Gráfica 6. Gasolina superior: precio internacional en la Costa del Golfo de los Estados Unidos y precio al consumidor final en Guatemala Periodo 2005-2017 (unidades en GTQ/galón)**



Fuente: U.S. Energy Information Administration. [www.eia.gov](http://www.eia.gov); y Ministerio de Energía y Minas, Guatemala.

Es importante resaltar que en comparación a junio y julio de 2008, el precio en la Costa del Golfo de los Estados Unidos es menor durante el periodo 2011-2014, sin embargo, el precio al consumidor final en Guatemala es similar al pico mas alto de 2008 (Q.31.20 por galón). Esto quiere decir que el margen de ganancia para el expendedor se incrementó durante ese período.

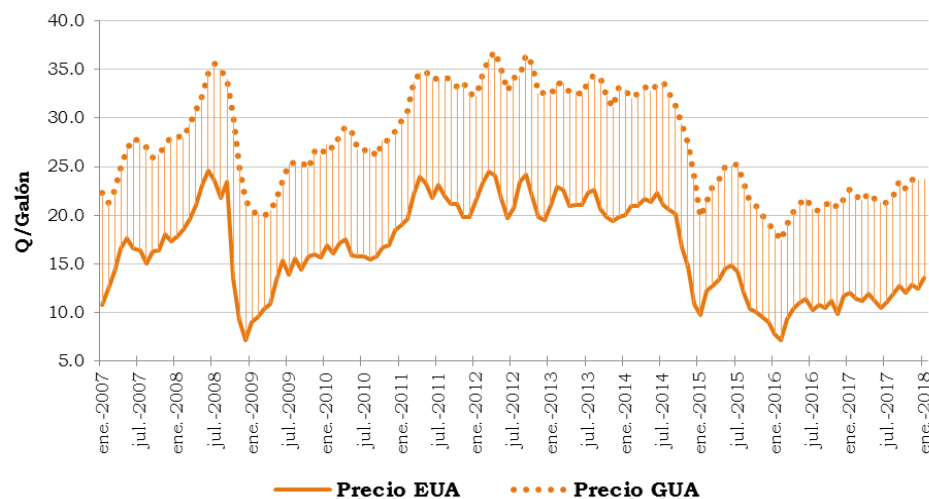


Es en 2015 que nuevamente el precio vuelve a descender, no obstante, se da un leve incremento en el mismo año, y posteriormente, a inicios de 2016 baja casi al mismo nivel que en 2009. Sin embargo de julio 2016 a julio 2017 el precio se ha mantenido a un precio promedio de Q.19.20 por galón.

### b) Gasolina regular

En cuanto al comportamiento del precio de la gasolina regular en la Costa del Golfo de los Estados Unidos, se puede observar que de enero 2007 a junio 2008 el precio promedio es al alza, siendo el más bajo el de enero 2007 (Q.10.80), y llegando al precio más alto de todo el periodo, con Q.24.70 por galón en junio de 2008, esto representa un incremento de 128.7% en año y medio.

**Gráfica 7. Gasolina regular: precio internacional en la Costa del Golfo de los Estados Unidos y precio al consumidor final en Guatemala Período 2005-2017 (unidades en GTQ/galón)**



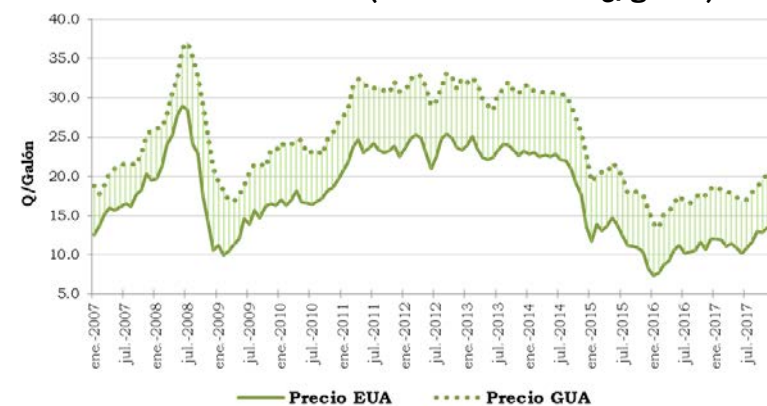
Fuente: U.S. Energy Information Administration. [www.eia.gov](http://www.eia.gov); y Ministerio de Energía y Minas, Guatemala.

Es en diciembre de 2008 que el precio de la gasolina regular se derrumba, llegando al precio más bajo de todo el periodo, con Q.7.20 por galón. Es decir un declive de 70.8%. Posteriormente se empieza a incrementar hasta llegar nuevamente a niveles similares al de junio de 2008, esto en el periodo 2011-2014, en el cual el precio al consumidor final se aleja aun más del precio en los Estados Unidos (Gráfica 7). Es en 2016 que se da una baja en el precio a un nivel igual que en diciembre 2008, y durante el 2017, el precio se ha mantenido en promedio a Q.11.79 por galón e incrementando Q.1.10 en enero 2018 (Q.13.60)

### c) Diesel

En cuanto al comportamiento del precio del Diesel en la Costa del Golfo de los Estados Unidos, se puede observar que en el precio más bajo es el de enero 2007 (Q.12.60). Sin embargo, durante cada mes de ese mismo año, el precio fue incrementando, llegando al precio más alto en junio de 2008 con Q.28.90 por galón. Es decir, un incremento en año y medio de 129.4%.

**Gráfica 8. Diesel: precio internacional en la Costa del Golfo de los Estados Unidos y precio al consumidor final en Guatemala Período 2005-2017 (unidades en GTQ/galón)**



Fuente: Elaboración propia con datos de U.S. Energy Information Administration. [www.eia.gov](http://www.eia.gov); y Ministerio de Energía y Minas, Guatemala.

Posteriormente, es en diciembre de 2008 que el precio se derrumba en más del 63.3% (Q.10.60), sin embargo el precio más bajo se sitúan en febrero 2009 (Q.10.0), luego se da un comportamiento al alza hasta abril 2011. Posteriormente, de mayo 2011 a septiembre 2014 se mantiene un precio promedio de Q.23.30, con un declive en octubre de 2014 y manteniéndose en 2015, llegando al precio más bajo en enero 2016 (Q.7.30), para luego mantenerse con precio promedio de Q.11.90 por galón en 2017, y con leve incremento en 2018 (Q.14.60). (Gráfica 8)

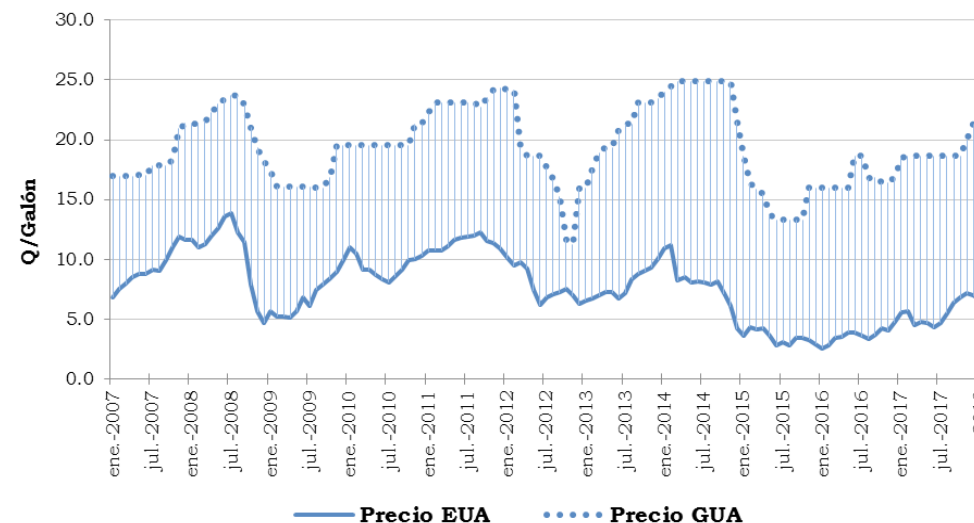
Es importante mencionar que el precio del Diesel en la Costa del Golfo de los Estado Unidos, es el que menos se aleja del precio al consumidor final en Guatemala, esto en comparación con las gasolinas. No obstante, es el que tiene mayor volumen de importación.

#### d) Gas Licuado de Petróleo -GLP-

En cuanto al GLP, de enero 2007 a junio 2008, hubo un incremento en el precio de 101.4%, ya que de Q.6.90 pasó a Q.13.90 por galón, luego el precio empieza a descender en el mismo año, hasta llegar a Q.4.70 en diciembre, es decir, una caída en el precio de 66.2%. Sin embargo, las fluctuaciones en el precio no son tan marcadas o exageradas como en el precio del Diesel y las gasolinas.

Es a partir de diciembre de 2014 que el precio desciende y se mantiene, aunque con un leve incremento a partir de diciembre 2016 hasta enero 2018. (Gráfica 9)

**Gráfica 9. Gas Licuado de Petróleo: precio internacional en Mont Belvieu, Texas, Estados Unidos, y precio al consumidor final en Guatemala**  
Período 2005-2017 (unidades en GTQ/galón)



Fuente: U.S. Energy Information Administration.[www.eia.gov](http://www.eia.gov); y Ministerio de Energía y Minas, Guatemala.

Al presentar el comportamiento en los precios de las gasolinas, el diesel, y el GLP, se puede observar que es en junio de 2008 que los precios se disparan para los cuatro productos, luego de un desplome en diciembre del mismo año. Esto considerando la crisis inmobiliaria de los Estados Unidos, dada a finales de 2007, situación que impactó en otros sectores de la economía y que, al mismo tiempo, coadyuvó a la especulación en el precio del petróleo.

Cabe resaltar que el diesel y la gasolina superior son los que más se consumen e importan en el país, obteniendo buen margen de ganancia por el volumen de importación. No obstante, es la gasolina regular y el GLP los que tienen precio más bajo y al mismo tiempo en los que se obtiene mayor ganancia de parte de los expendedores en Guatemala.

Esto se infiere del hecho que el precio al consumidor se aleja más del precio en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. (Gráfica 7,8,9)

### **Estructura del precio y margen de ganancia**

Para determinar el precio al consumidor final en Guatemala, es importante mencionar que el precio promedio mensual en la Costa del Golfo de Estados Unidos, es el mismo precio al que se le vende a los expendedores en Guatemala, siendo la gasolina superior la que varía en pocos centavos de dólar, lo mismo pasa con el GLP. Por lo tanto surge la siguiente interrogante: *¿Qué o cuanto ganan los distribuidores?*

En relación a lo descrito en el párrafo anterior, existen convenios o pactos internacionales con la venta de productos derivados del petróleo. Los distribuidores reciben regalías de hasta el 25% por representación de marca en el país. Por otro lado, estos mismos distribuidores ganan con el tipo de cambio, ya que no se sujetan a lo indicado por el Banco de Guatemala, sino que ellos de forma unilateral lo imponen, obteniendo un margen de ganancia entre el 10% y hasta el 20% por galón.

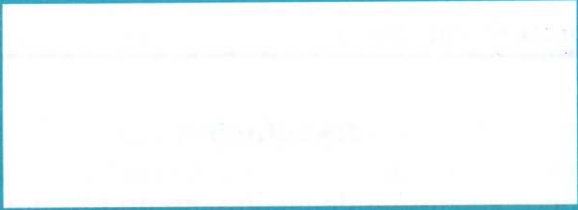
Por otro lado, es el expendedor el que cubre los costos de importación. Por lo tanto, el precio al consumidor final en Guatemala, lo determina el expendedor, tomando en cuenta el costo CIF, mismo que incluye impuestos de distribución, IVA, flete, costo en bodega, margen de ganancia, etc.). Sin embargo, la legislación nacional en el art 5 y 49 de la Ley de Comercialización de Hidrocarburos, permite la libre comercialización de dichos productos, por lo tanto, los expendedores tienen la libertad de subir o bajar su margen de ganancia, claro, reportando según el Ministerio de Energía y Minas, un margen que oscila entre el 6% y 7%. No obstante, la brecha entre el precio inicial y el final es bastante marcada para cada uno de los productos. Esto obedece a que los expendedores inflan sus costos fijos, esto como mecanismo para encubrir el porcentaje real de ganancia, misma que en la práctica oscila entre el 30% y 40%.

### **Conclusión**

La especulación o economía de casino, es una forma de acumulación del capital mediante la compra y venta de acciones, en la cual llega un momento que el precio se eleva a un punto que no se pueden sostener y se derrumban. Esto se da porque son burbujas especulativas, mismas que hacen que el precio se aleje cada vez más de su base material, es decir del trabajo abstracto incorporado en la mercancía.

Por lo tanto, al observar el comportamiento de los precios en las gráficas anteriores, y al considerar que la especulación se da en las bolsas de valores, en la compra y venta de acciones, se puede determinar que la distorsión de precios en Guatemala se da por especuladores en los Estados Unidos, siendo estos los que imponen los precios. Es decir, los precios de los principales productos derivados del petróleo en Guatemala, dependen del precio que se da en los Estados Unidos, esto siguiendo el movimiento especulativo de las bolsas de valores en el precio del petróleo. Por lo tanto, se trata de una especulación indirecta, considerando que lo que se especula en los Estados Unidos, repercute en Guatemala.

Además de la especulación que se da en los Estados Unidos, la libre comercialización que la legislación nacional permite al mercado, viene a reforzar la distorsión de precios, ya que los distribuidores de combustibles funcionan en forma de monopolio, poniéndose de acuerdo para fijar precios. Ante esto es imperante y necesaria la ley de la libre competencia en Guatemala.



Libre de Porte,  
Arto. 50, Dto. 325

*Impreso en el Taller del IIES  
170 ejemplares  
Guatemala, marzo 2018*

**Sitio Web: [www.iies.usac.edu.gt](http://www.iies.usac.edu.gt)**